

# BOLETÍN DE NOTICIAS URBACT

Diciembre 2012 #28





Imagen: URBACT

## BOLETÍN DE NOTICIAS #28

EMMANUEL MOULIN, DIRECTOR DE LA SECRETARÍA DE URBACT, SOBRE EL CONGRESO ANUAL 2012 — CRÓNICA DE LA VISITA DE ESTUDIO "CONTRA LAS CIUDADES DIVIDIDAS EN EUROPA": UNA MIRADA AL CONCEPTO ALBERTSLUND — NOTICIAS: ÉXITO DE URBACT EN LAS REDES SOCIALES

Emmanuel Moulin, Director de la Secretaría de URBACT, sobre el Congreso Anual 2012



Imagen: URBACT

**Más de 400 personas (profesionales, responsables políticos y expertos) tomaron parte activa del [congreso](#), procedentes de toda Europa y más allá, dando representación a 37 países. Para todos nosotros fue una maravillosa oportunidad para explorar nuevas soluciones a los desafíos críticos que afrontan las ciudades europeas.**

En esta época de intensos debates sobre los objetivos y el presupuesto de la Política de Cohesión europea 2014-2020, la presencia de Johannes Hahn, Comisario de Política Regional y Urbana, sirvió como prueba clara y positiva del compromiso firme de la Comisión en favor de las ciudades. Johannes Hahn abogó por un mayor papel de las ciudades en la política de cohesión. También puso de relieve el papel central de URBACT en la promoción del desarrollo urbano integrado y sostenible en los próximos años.

Durante las sesiones plenarias, tuvimos la oportunidad de revisar el estado de las discusiones actuales sobre la Política de Cohesión 2014-2020 junto con



representantes de la Comisión Europea, el Parlamento Europeo, los Estados miembros y las ciudades. También se discutieron las nuevas herramientas que la Comisión Europea proporciona a las ciudades para ayudarles a integrar aún más el desarrollo urbano y la promoción de procesos participativos, tales como las Inversiones Territoriales Integradas (ITI) y el Desarrollo Local Liderado por la Comunidad (CLLD).

Uno de los aspectos más destacados del congreso fue sin duda el debate sobre el desarrollo urbano en otros continentes, presentado por expertos internacionales urbanos, incluyendo a Susan Fainstein, autora de "La Ciudad Justa" (julio de 2011). Éstos pusieron en perspectiva los retos a los que se enfrentan las ciudades europeas mediante la descripción de los que se encuentran las ciudades en otras partes del mundo. Se presentó un amplio espectro de casos, así como cuestiones como la polarización social, la gobernanza de las zonas urbanas y las amenazas ambientales. Hoy en día, las ciudades son el frente principal para el tratamiento de los efectos de la crisis económica, enfrentándose como están a situaciones sociales cada vez más difíciles con la disminución de la financiación. La crisis se está viendo cada vez más como un elemento transformador y hay una fuerte necesidad de construir respuestas creativas de política pública para un futuro que puede, a largo plazo, caracterizarse por un acceso restringido a los recursos financieros.



Imagen: URBACT

Los seis talleres dieron a los participantes la oportunidad de dialogar sobre cuestiones muy prácticas y examinar soluciones concretas para las ciudades, abordando las líneas temáticas "Ciudades en contracción", "Más trabajos, mejores ciudades", "Apoyo a los jóvenes a través de la innovación social", "Contra las ciudades divididas en Europa" "Motivar nuevas mentalidades para la movilidad" y el desafío de la "Eficiencia energética en la edificación en las ciudades europeas".

El "Café URBACT", durante el cual los participantes pudieron conversar de manera espontánea e informal en sus propios idiomas, fue la oportunidad para que cada uno de nosotros pudiera dar su opinión sobre cómo puede URBACT apoyar a las

ciudades en el futuro a través del intercambio transnacional, la formación o el desarrollo de capacidades.

Tras el Congreso Anual, URBACT está mirando hacia el futuro, con vistas al próximo período de programación de la Unión Europea: 2014 -2020. Nuestro próximo gran evento será la Universidad de Verano URBACT en Vilnius, en el verano de 2013. ¡Esperamos veros allí!

**Emmanuel Moulin**

Director de la Secretaría de URBACT

## Crónica de la visita de estudio "Contra las ciudades divididas en Europa": Una mirada al Concepto Albertslund



Imagen: URBACT

**El pasado miércoles 5 de diciembre, tras los dos días de encuentro del Congreso Anual URBACT 2012 (3 y 4 de diciembre), se organizaron una serie de visitas de estudio para aquellos que quisieran conocer mejor la gestión urbana de los alrededores de Copenhague.**

Yo me apunté a la visita relacionada con el taller "[Contra las ciudades divididas en Europa](#)", que nos llevaría a [Albertslund](#), un municipio al oeste de Copenhague reconocido por su proactividad como autoridad local, constituyendo un ejemplo en áreas clave como el planeamiento de la ciudad y el entorno.

Éramos alrededor de 15 personas de distintas partes de Europa, todos con ganas de ver lo que Peter Skriver, experto en urbanismo de Copenhague y nuestro guía, tenía para contarnos en esa nevada mañana.

Primero tomamos el tren de tránsito urbano rápido (S-tog), que forma parte de la estrategia de desa-

rollo local del área metropolitana de Copenhague conocida como el “**Finger Plan**” (Proyecto de los Dedos, según Wikipedia). Fue curioso ver en el tren tantas bicis como pasajeros, si no más; bicis cuidadosamente aparcadas y firmemente sujetas en los vagones del tren. Definitivamente, ¡no va a ser la nieve la que impida que los copenhaguenses salgan a pedalear por la ciudad!

Durante el trayecto nos detuvimos brevemente en Rødovre, donde echamos un vistazo a los edificios próximos a la estación de tren. Éstos, que se remontan a la década de 1960, están siendo completamente modernizados y reformados para mejorar la eficiencia energética, paso a paso y sin mover sus residentes.

En Albertslund, nuestro destino, nos bajamos del tren y caminamos por el municipio. Sorprendentemente, muy pocas veces tuvimos que cruzar carreteras. La ciudad fue construida con el fin de que las personas puedan evitar hacerlo, lo que muestra una planificación adecuada y previsor de caminos, túneles y puentes. Pasamos junto a casas comunales, herencia del comunismo, con pequeños jardines compartidos por la comunidad.



Imagen: URBACT

Las calles, donde los habitantes pueden encontrar todas las tiendas y productos que necesitan, convergen hacia el punto central de la ciudad. Aquí se organizan reuniones en la calle todas las semanas, donde los representantes municipales acuden a dialogar con los habitantes. Esta es una parte de pleno derecho de la vida democrática de la ciudad, muy bien acogida por los residentes de Albertslund.

Un punto destacado de la visita de la mañana fue el encuentro con Bjorn Emil Hartel Jensen, urbanista del ayuntamiento de Albertslund, institución que en 2008 se convirtió en la primera autoridad local en Dinamarca en obtener un certificado medioambiental del 100% de acuerdo con la normativa comunitaria. El calor y el café caliente resultaron reconfortantes. Cómodamente sentados en sala de reuniones del ayuntamiento, escuchamos e intercambiamos impresiones con Bjorn acerca de las particularidades de Albertslund y los actuales planes urbanísticos en curso.

El principal reto en Albertslund es el de densificar el centro de la ciudad y animar la vida suburbana (dado que una cantidad creciente de personas que trabajan en Copenhague están optando por vivir en las afueras de la capital), manteniendo su lado más humano y verde.



Imagen: URBACT

Para nombrar sólo unos pocos proyectos en curso: se están construyendo nuevos edificios públicos con cubiertas ajardinadas; **Hersted Industripark**, una antigua zona industrial al norte del municipio, se está transformando en un parque verde abierto que será en breve fácilmente accesible gracias al sistema de tren ligero; el municipio también está ocupándose de la renovación de todo su parque de viviendas. Más de 5,850 hogares serán renovados energéticamente para los próximos 10-15 años, con un coste de alrededor de 1,5 millones de euros. Esto es parte integrante del proyecto de planificación e innovación a gran escala de Albertslund, concebido para incorporar la eficiencia energética en todas las viviendas de alta densidad y baja altura construidas en las décadas de los 60 y los 70. La ciudad está ajustándose a sus objetivos de emisión de CO2 establecidos para el año 2015, un 25% menos de emisiones en comparación con la década de 2000, ¡lo que significa que se evitará la emisión de 52.000 toneladas de CO2! Una muy buena noticia para los pulmones de los habitantes.



Imagen: URBACT

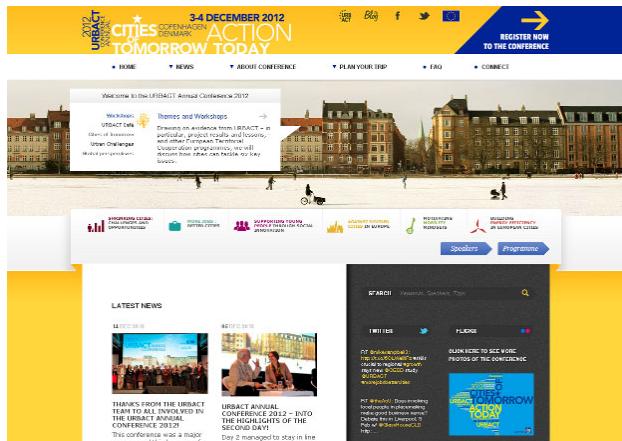


A continuación pasamos conocer el "Concepto Albertslund", que desarrolla, prueba y demuestra métodos para la renovación en eficiencia energética (por ejemplo, mediante el uso de técnicas de construcción prefabricada), construyendo soluciones exportables para su uso en zonas residenciales similares de Europa. La fuerza de este concepto radica sobre todo en su enfoque integrado y con visión de futuro, que implica la participación de actores civiles y empresariales de la ciudad (por ejemplo, asociaciones público-privadas).

Para terminar con mis impresiones sobre esta visita de estudio, me gustaría mencionar un proyecto que me llamó particularmente la atención: el de la transformación de la cárcel ubicada en el centro de la ciudad (la [prisión estatal de Vridsløselille](#)). El municipio está pensando en cómo reutilizar este importante espacio que actualmente permanece cerrado, abriéndolo a los ciudadanos como espacio verde e institución cultural. ¡Una transformación prometedora!

**Daphné Joseph-Gabriel**  
Becaria de Comunicaciones de URBACT

## Noticias: Éxito de URBACT en las redes sociales



**URBACT lleva un tiempo participando activamente en las redes sociales, y recientemente ha incrementado su presencia en éstas.**

Su [perfil de Facebook](#) ya está bien establecido y es ahora un punto de encuentro para casi 1800 usuarios. En cuanto a Twitter, URBACT tiene ahora cerca de 1200 seguidores y los [Puntos de Difusión Nacional de URBACT](#) publican desde sus propias cuentas en sus respectivas lenguas nacionales.

Pero el gran cambio digital se ha realizado en los últimos meses, con la inversión de URBACT en

más redes sociales, como la creación de su [cuenta de Flickr](#) y su apuesta por los canales digitales para ofrecer la posibilidad, a aquellos que no pudieran asistir físicamente al Congreso Anual URBACT en Copenhague, de seguir el debate y participar.

El [sitio web del congreso](#) incluía una transmisión en vivo de los debates así como los últimos mensajes de twitter sobre URBACT. También vinculaba a Flickr y proponía un espacio de trabajo en el que todos los inscritos tenían acceso al material de la conferencia, como presentaciones, vídeos y resultados de los talleres.

¡Con todo esto, ha sido un gran éxito!

En Twitter el hashtag #URBACT2012 ha sido muy popular, con cerca de 30.000 impresiones en 24 horas.

Y el [Storify de URBACT](#) se usó para recoger los tweets y feeds de otras redes sociales. Se alcanzaron las 231.832 visitas desde su creación.

¡Es un resultado impresionante! Tan impresionante que decidimos investigar más para entender qué hay exactamente detrás de estos números. Hasta ahora sólo hemos encontrado pruebas que los ratifican, lo cual es una gran noticia ya que significa que URBACT se está haciendo más y más participativo.

¡Bienvenidos todos, y construyamos juntos la política urbana sostenible del mañana!

**Ségolène Pruvot**

URBACT II

**URBACT** es un programa europeo de intercambio y aprendizaje para promover el desarrollo urbano sostenible. Permite a las ciudades trabajar de manera conjunta en el desarrollo de soluciones para los grandes retos urbanos, reafirmando el papel fundamental que desempeñan haciendo frente a los cada vez más complejos desafíos sociales. El programa URBACT ayuda a desarrollar soluciones prácticas, nuevas y sostenibles, integrando las dimensiones económica, social y medioambiental. Permite a las ciudades compartir las buenas prácticas y las experiencias adquiridas con todos los profesionales implicados en la política urbana en toda Europa.

[www.urbact.eu](http://www.urbact.eu)



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

